

DOSSIER PRESSE
MERCREDI 14 MAI 2025



Investissement massif pour une station de compression et des bus au biogaz

A Soléa • 97 rue de la Mertzau à Mulhouse

CONTACTS PRESSE

Orlane FOUCAULT | Attachée de presse m2A
06 45 86 16 47 • orlane.foucault@m2A.fr

Mathieu SCHOCH | Responsable Communication Soléa
06 99 08 74 43 • matthieu.schoch@solea.info

Sommaire

Mulhouse Alsace Agglomération,
véritable territoire d'innovations 03

Un nouvel avitaillement en circuit local
pour les bus au biogaz 05

MULHOUSE ALSACE AGGLOMÉRATION, VÉRITABLE TERRITOIRE D'INNOVATION

Mulhouse Alsace Agglomération (m2A) est la 1^{re} agglomération du Grand Est avec 39 communes et 280 000 habitants. Elle met en œuvre et en actions son Projet de Territoire « Vision 2030 », via une véritable gouvernance partagée et l'exigence d'un travail partenarial public-privé de qualité au bénéfice de tous, acteurs économiques du territoire comme habitants et usagers de ses services. m2A est ainsi devenu un territoire résolument attractif, riche de talents et porteur d'innovations.

En matière de mobilité urbaine, l'Agglomération a ainsi signé avec Soléa et Transdev, pour la période 2025-2030, une convention de délégation de service public pour la mobilité urbaine de m2A, pour un service public fiable et performant, avec de nombreux projets novateurs, dont l'installation de toute une infrastructure pour l'avitaillement en biogaz de ses bus, avec une station de compression performante sur site.

La mobilité urbaine, champ d'innovations

« Avec la création d'une usine de méthanisation, Mulhouse Alsace Agglomération (m2A) et le SIVOM ont permis d'envisager une nouvelle source d'énergie pour nos bus. Merci à m2A et au SIVOM d'avoir associé Soléa à cette réflexion et à sa mise en œuvre, il y a quelques années.

Cette dynamique se poursuivra avec la même exigence et le même engagement dans le cadre de la nouvelle délégation de service public 2025-2030.

Depuis la conduite jusqu'à la maintenance, nos équipes, pleinement mobilisées depuis 2021 autour de cette énergie renouvelable, continueront de faire vivre cette ambition collective. C'est avec une grande fierté que nous contribuons à valoriser le territoire à travers une technologie innovante, ancrée localement, et porteuse d'avenir pour la mobilité de demain.

Ce travail de coopération nous permet d'avancer tous ensemble vers un avenir plus engagé et plus responsable. »

Christiane ECKERT
Présidente de Soléa



« Notre Agglomération (m2A) prône l'innovation, l'audace et l'excellence comme des valeurs centrales de notre Projet de Territoire « Vision 2030 ».

Autorité organisatrice des mobilités et véritable laboratoire européen des mobilités, nous portons depuis toujours pour m2A une politique en matière de mobilité qui allie l'ensemble de ces valeurs fondatrices pour développer un réseau multimodal cohérent et adapté aux besoins des usagers, en s'appuyant sur des technologies innovantes. Ainsi, nous avons fait figure de pionnier en Europe lors du lancement en 2018 de notre Compte Mobilité, véritable prouesse technique d'une application permettant un accès connecté à différents services de mobilité, dont le réseau urbain de bus et tramways de Soléa, les voitures en libre-service ou encore, dernièrement, les vélos à assistance électrique en libre-service. Nous veillons en effet à son développement perpétuel pour une parfaite adaptation aux usages.

Parce que l'audace fait partie de notre identité, nous sommes fiers du travail mené en partenariat avec Soléa, gestionnaire de notre réseau de mobilité urbaine, pour offrir un service toujours résolument tourné vers la qualité et la performance, autour de projets novateurs qui s'inscrivent parfaitement dans l'ADN et la feuille de route de notre territoire, et en cohérence avec notre Plan Climat Nouvelle Donne, pour une mobilité plus durable, plus propre, et plus innovante.

m2A s'affirme aujourd'hui comme un grand territoire d'innovation technologique, industrielle, numérique et scientifique. Cette ambition se traduit à travers de grands projets portés par notre Agglomération, comme l'accueil de leaders mondiaux du numérique et de l'industrie, le développement du quartier « Fonderie », véritable hub de transformation industrielle, la création d'un pôle européen de cybersécurité ou la naissance du plus grand réseau de chaleur décarbonée de France à l'horizon 2030... »

Fabian JORDAN
Président de Mulhouse Alsace Agglomération (m2A)



UN NOUVEL AVITAILLEMENT EN CIRCUIT LOCAL POUR LES BUS AU BIOGAZ

Dès 2019, Mulhouse Alsace Agglomération a fait le choix d'aller au-delà des obligations légales d'acquérir au moins 50% de véhicules à faibles émissions, en se donnant comme objectif un renouvellement de 100% de sa flotte de bus Diesel par des bus au biogaz, à savoir des bus au gaz naturel comprimé (GNC) ou bio-GNC.

Ce choix du gaz naturel s'inscrit dans une logique de territoire, avec la création d'une unité de méthanisation dans la centrale d'épuration des eaux usées à Sausheim permettant à m2A de disposer d'une unité de production de biogaz. Les garanties d'origines émises pour chaque MWh de biogaz produit sur ce site sont réservées en priorité à la consommation des bus GNC de Soléa, l'exploitant du réseau de transport en commun de m2A, dans un schéma d'économie circulaire.

m2A poursuit son action en 2025 avec l'installation pour plus de 2,6 M€ d'une nouvelle station de compression, qui permettra à terme d'alimenter tous les bus, et l'acquisition de nouveaux bus décarbonés pour 15,5 M€, dont des bus au biogaz.

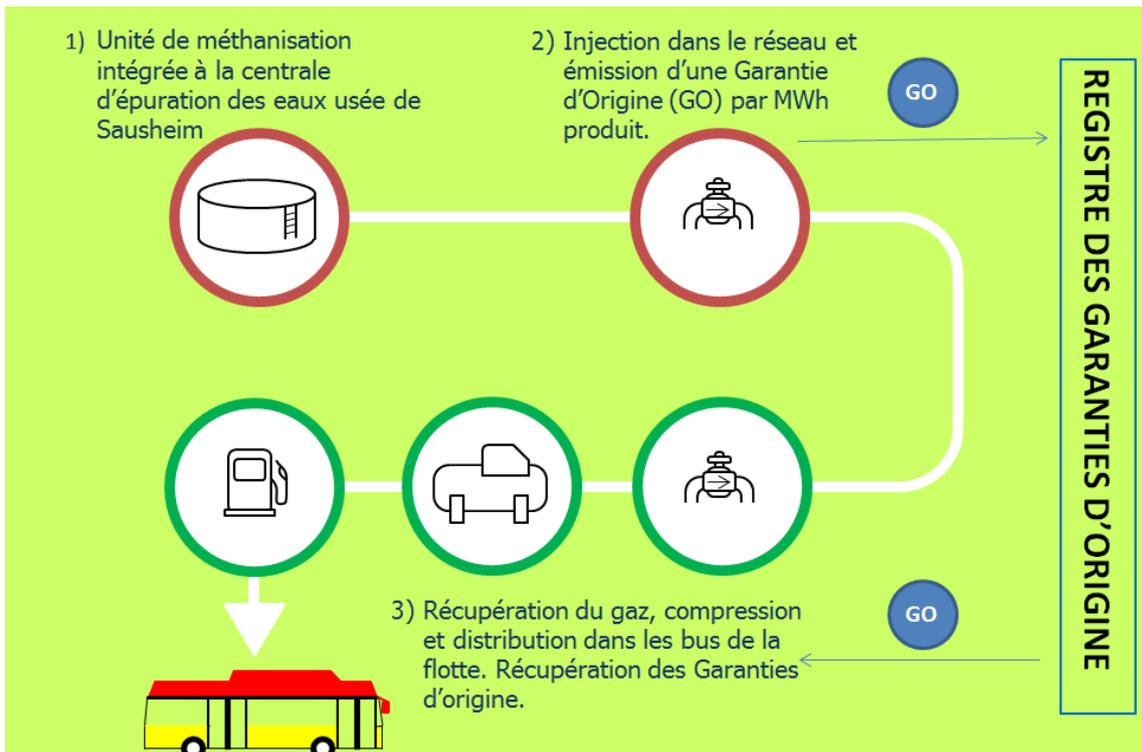
Une infrastructure innovante en boucle locale pour l'avitaillement des bus au biogaz : installation sur site d'une centrale de compression de gaz naturel et d'un réseau de distribution de GNC

De l'usine de méthanisation, intégrée à la centrale d'épuration des eaux usées du Sivom Mulhouse Sud Alsace à Sausheim, jusqu'à l'avitaillement des bus en biogaz directement sur le site de Soléa, m2A a voulu valoriser une boucle locale, en cohérence avec son Plan Climat Nouvelle Donne.



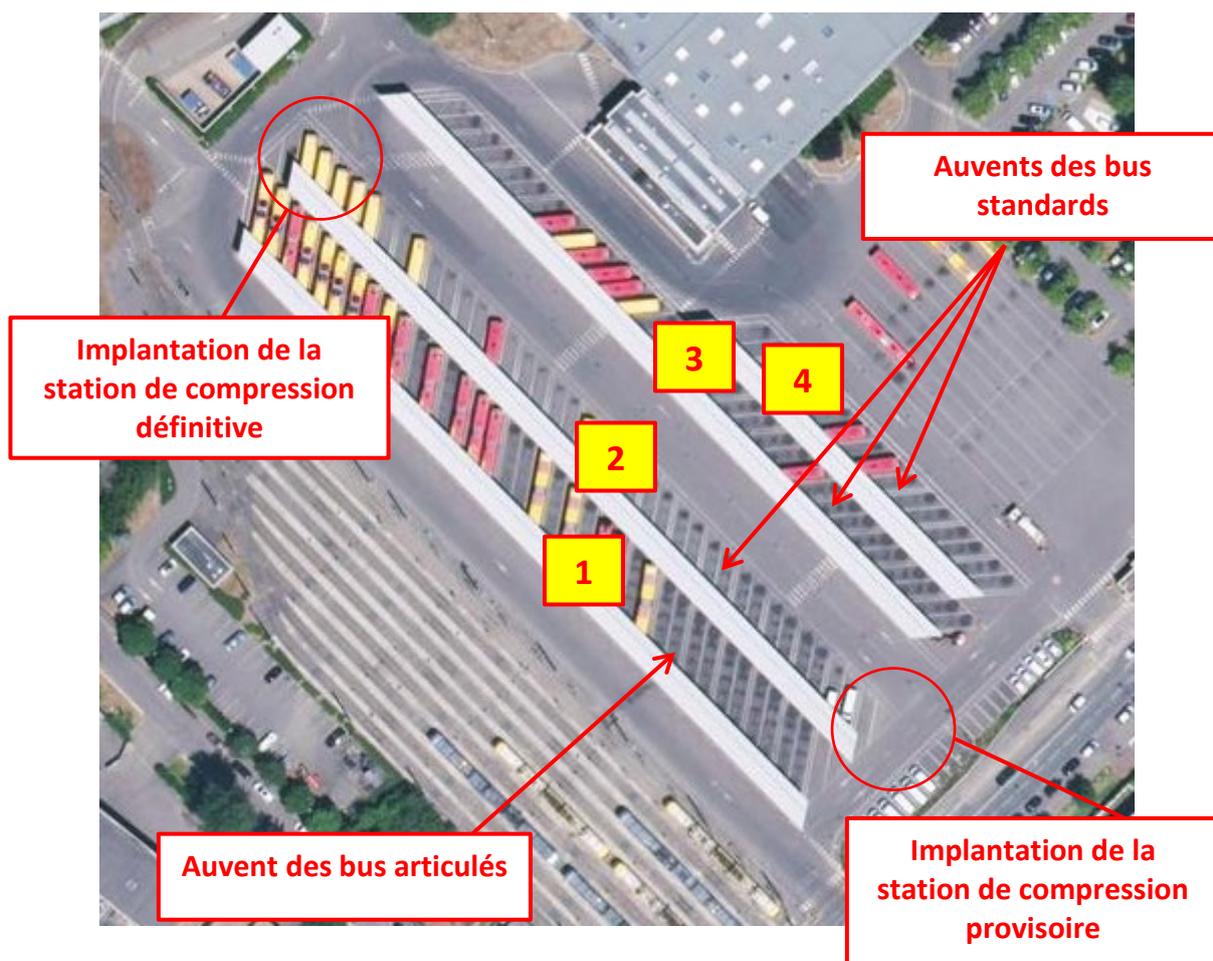
Celle-ci permet en effet d'attribuer à chaque molécule de gaz injectée dans les réservoirs des bus au GNC la garantie d'une production équivalente de biogaz au niveau de l'unité de méthanisation de Sausheim, d'où le choix adopté par m2A d'un renouvellement de sa flotte publique de transport collectif des bus au biogaz.





Après une phase transitoire pour permettre l'avitaillement des bus, m2A et Soléa procèdent à la mise en place des infrastructures définitives de compression et de distribution, sur le site de dépôt de bus de Soléa, à savoir :

- **un réseau de gaz basse pression** permettant de récupérer le gaz naturel du réseau GRDF à 9 bar pour l'amener à la station de compression,
- **une station de compression** permettant d'augmenter la pression du gaz naturel de 16 bar à 220 bar, composée de :
 - **deux compresseurs de capacité de compression de 2 x 999 Nm³/h** (contre 2 x 200 Nm³/h pour la station provisoire),
 - **un sécheur,**
 - **deux aérothermes,**
 - **un local technique,**
- **un réseau de distribution ou réseau d'avitaillement (réseau haute pression)** permettant de distribuer le gaz naturel comprimé à l'ensemble des bus parkés sur le dépôt sous les auvents 1 et 2, avec **34 bornes pour 68 points de charge**. Ces bornes de charge lente permettent un approvisionnement de nuit. Une extension est possible sous les auvents 3 et 4 en fonction de l'évolution de la flotte de bus.

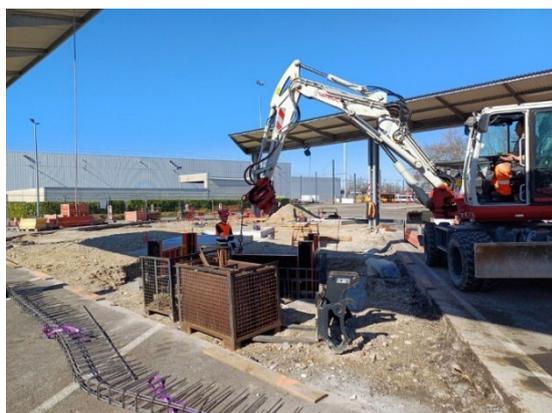


Une infrastructure de portée environnementale

L'utilisation de biogaz, c'est-à-dire de méthane issu de la biomasse (donc renouvelable) et non de méthane issu du stock d'énergies fossile, permet une **réduction de 75% des émissions de gaz à effet de serre considérées « du puits à la roue »** quand un véhicule au biogaz remplace un véhicule au gazole.

Pour l'année 2025, l'ensemble de la flotte de bus au biogaz permettra ainsi une réduction des émissions de CO₂ de l'ordre de 1 570 tonnes.

De plus, les **émissions d'oxyde d'azote d'un bus au biogaz sont réduites de 30%** par rapport à celles d'un bus au gazole EURO VI.



Une infrastructure phasée et évolutive en fonction des besoins

Pour cette première tranche de travaux prévues pour la station de compression d'une capacité de 10 000 Nm³/jour (mètre cube normal par jour) et pour l'extension du réseau d'avitaillement de 68 postes de charge lente, le calendrier établi est le suivant :

- Etudes lancée en septembre 2024,
- Lancement des approvisionnements au 4^e trimestre 2024,
- Lancement des travaux de voirie et réseaux divers (VRD) en février 2025,
- Mise en place du réseau de distribution haute pression (220 bar) et des bornes de recharge au deuxième trimestre 2025,
- Livraison des compresseurs et implantation en mai 2025,
- Mise en service de la nouvelle station de compression et vérification du service régulier au troisième trimestre 2025.



Une tranche optionnelle est prévue pour l'extension du réseau d'avitaillement avec des bornes de recharges supplémentaires sous les deux autres auvents.

Outre la charge lente, un dispositif est prévu pour une charge rapide en cas de besoin urgent. Par exemple, en cas de défaillance d'un poste d'avitaillement la nuit, le bus pourra toujours opérer une charge rapide avant sa prise de fonction, afin de maintenir l'opérationnalité des bus au biogaz.

La mise en place de l'infrastructure implique la participation des partenaires de proximité suivants :



Un investissement majeur de m2A de plus de 2,6 M€ pour cette station innovante et de plus de 15,5 M€ de nouveaux bus décarbonés

Le coût de l'investissement réalisé par m2A, pour l'ensemble de cette infrastructure sur le site de Soléa, s'élève 2 620 740 € TTC pour la tranche ferme prévue en 2025 (station de compression de 2 x 999 Nm³/h et extension du réseau d'avitaillement de 40 à 68 postes de charge).

Pour la tranche optionnelle, le montant complémentaire des investissements m2A variera entre 367 320 € TTC et 416 868€ TTC selon l'extension du réseau d'avitaillement à 84 ou 108 points de charges.

Concernant les subventions sollicitées :

- **371 300 € ont été accordés par la Collectivité européenne d'Alsace dans le cadre de la convention de partenariat avec le territoire de m2A,**
- une demande a été déposée auprès de la Région Grand Est dans le cadre du Fonds européen de développement régional (FEDER).



Concernant le renouvellement de sa flotte de bus, m2A a acté en Bureau du 25 novembre 2024 son planning d'acquisition jusqu'en 2030, pour un montant total de : 15 540 000 € HT d'investissement en faveur d'une flotte décarbonée, principalement pour des bus au biogaz standards (400 000 € HT/unité) et articulés (565 000 € HT/unité).

Composée fin 2024 de 23 bus standards et de 15 bus articulés, la flotte de bus au biogaz de m2A gérée par Soléa sera à l'horizon 2030 de 41 bus standards au biogaz et 28 bus articulés au biogaz, soit 65% de la flotte de Soléa, grâce aux acquisitions suivantes :

- 2025 : 1 bus standard au biogaz, 4 bus articulés au biogaz
- 2026 : 3 bus standards au biogaz, 2 bus standards électriques (avec batteries), 4 bus articulés au biogaz
- 2027 : 1 bus standard au biogaz, 2 bus standards électriques (avec batteries), 3 bus articulés au biogaz
- 2028 : 3 bus standards au biogaz, 2 bus articulés au biogaz
- 2029 : 5 bus standards au biogaz
- 2030 : 5 bus standards au biogaz

